
4 지속가능한 발전의 기회

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 신규 국가산단 후보지 선정('22. 12, 국토부)
- 국가산업단지 개발을 위한 공기관 예비타당성조사 통과('24. 12, KDI)
- 국가산업단지 지정 및 개발계획 승인('25. 12, 국토부)
- 국가산업단지 및 기반시설 착공('26. 6, LH)

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
SMR 특화 국가산단 조성	• 국가산단 후보지 선정	• 개발시행자 선정 • 개발용역 발주	• 예타 통과	• 국가산단 지정 • 개발계획 승인 • 토지매입 등	• 국가산단 착공 • 기반시설 착공 (도로, 상하수도 등)	• 공사 추진 • 준공(~'30)

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'22				'23				'24				'25					'26			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
SMR 특화 국가산단 조성	SMR 특화 국가산단 조성																					

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- SMR 연구개발 및 실증사업 추진을 위한 제도기반 마련
- SMR 제조·소부장 산업육성을 위한 기술지원센터 등 설립지원
- 국가산단 근로자 지원을 위한 학교, 복합커뮤니티센터 등 정주여건 조성 지원

□ 주민소통 방안

- SMR 국가산단 조성을 위한 주민설명회, 간담회 개최로 주민수용성 확보
- 동경주지역 주민협의체 운영으로 주민지원 및 소통 강화
- 주민소통 및 원활한 사업추진을 위한 산업단지 추진단 등 행정조직 신설 등

□ 기대효과

- 경주지역 원전·방폐장 등 원전 관련 인프라와 연계한 지역 신성장 동력확보
- SMR 산업생태계 조성으로 글로벌 SMR 원전시장 선점 및 미래먹거리 창출
- 국가산단 조성에 따른 관련 대기업 및 협력업체 등 원전관련 기업 유치 기대

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 신규 국가산단 후보지 선정('22. 12, 국토부)
- 수소생산실증단지 및 국가산단 조성 예비타당성조사 통과('24. 12, KDI)
- 국가산업단지 지정 및 개발계획 승인('25. 12, 국토부)
- 국가산업단지 및 기반시설 착공('26. 6, LH)

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
생산실증 단지조성	•에타기획용역 완료	•에타 신청	•에타 통과	•개발계획 승인 •토지매입 등	•실증단지 착공	•공사 추진 •준공(~'30)
국가산단 조성	•국가산단 후보지 선정	•개발시행자 선정 •개발용역 발주	•에타 통과	•국가산단 지정 •개발계획 승인 •토지매입 등	•국가산단 착공 •기반시설 착공 (도로, 상하수도 등)	•공사 추진 •준공(~'30)

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'22		'23		'24				'25				'26								
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
원자력활용 수소생산실증 및 국가산단조성	생산실증단지조성																					
	국가산단조성																					

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 원자력수소 연구개발 및 실증사업 추진을 위한 제도기반 마련
- 원자력수소 생산·소부장 산업육성을 위한 실증지원센터 등 설립지원
- 국가산단 근로자 지원을 위한 학교, 복합커뮤니티센터 등 정주여건 조성 지원

□ 주민소통 방안

- 원자력수소 국가산단 조성을 위한 주민설명회, 간담회 개최로 주민수용성 확보
- 주변지역 주민협의체 운영으로 주민지원 및 소통 강화
- 주민소통 및 원활한 사업추진을 위한 산업단지 추진단 등 행정조직 신설 등

□ 기대효과

- 원자력 청정수소 산업생태계 조성으로 국가 탄소중립 실현 및 지역 거점육성
- 낙후된 원전지역의 신성장 동력확보를 통한 국토 균형발전 강화

수소연료전지 발전 클러스터 조성

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	에너지산업과	담당자	김재준	880-7648	중앙협조	재정지원	

❖ 공약목표

- 지속가능한 발전기회 마련
- 친환경 미래 에너지로 저탄소 시대를 선도

□ 필요성

- 정부 수소경제 활성화 이행계획에 따른 수소산업 생태계 조성
- 수소연료전지 발전클러스터 조성사업으로 수소경제 육성 및 선도

□ 공약개요

- 사업기간 : 2020 ~ 2030년(10년간)
- 위 치 : 경상북도 일원
- 사 업 비 : 2,062억원(국 826, 도 207, 시 459, 민자 570)
- 사업내용
 - 수소연료전지 산업 집적화 단지 조성 및 전문기업 육성
 - 수소연료전지 인증센터 구축 운영 및 핵심부품 국산화 기술개발 지원 등
 - 수소산업 융복합 연구역량 강화 및 기업연계 프로그램 운영 등

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	2,062.2	39.4	1,683.8	65.1	342.6	387.1	579	310	339
국 비	826.1	18.1	550	45	37	8	230	230	258
도 비	207.2	6.4	196.8	7.3	58	78.5	50	3	4
시군비	458.7	8.4	442.3	9.2	129.1	182	115	7	8
민자등	570.3	6.5	494.8	3.6	118.6	118.6	184	70	69

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 수소연료전지 클러스터 세부추진 실적

○ 수소연료전지 클러스터 추진

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
수소 연료 전지 발전 클러스터	<ul style="list-style-type: none"> 인증센터 평가 장비구축(28종) 인재육성 및 기업 연계R&D(5개) 	<ul style="list-style-type: none"> 인증센터 평가 장비구축(2종) 기업연계R&D(5개) 수소분야 기업육성(3개) 연료전지예타 추진 	<ul style="list-style-type: none"> 수소연료전지 전문가그룹운영 수소분야 기업육성(3개) 	<ul style="list-style-type: none"> 인증센터장비 활용지원 수소분야 기업육성(3개) 	<ul style="list-style-type: none"> 연료전지 산업 집적화단지 조성 수소분야 기업육성(3개) 	<ul style="list-style-type: none"> 수소연료 전지 생태계 조성

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'22				'23				'24				'25					'26			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
수소연료전지 발전클러스터 조성	수소연료전지 발전클러스터																					

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 수소연료전지 핵심부품 기술개발과 클러스터 기반 구축에 국비 투자 필요, '23년 이후 국비 총726억 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 수소산업, 생산, 활용 및 정책 등 산·학·연 전문가 그룹 운영 후 소통채널 구축

□ 기대효과

- 수소연료전지 개발 및 제품 안전성 확보로 연료전지 산업육성 및 신규일자리 창출
- 연료전지 개발 제품 성능평가로 부품 국산화 및 연료전지 산업 생태계 구축
- 수소 활용 기술의 통합적 역량을 보유한 미래에너지 신산업 혁신인재 양성 및 생태계 역량 강화

미래에너지 활용 기반구축 수소도시 조성

사업주체	국가	임기구분	임기내	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	에너지산업과		담당자	주봉균	880-7639	중앙협조	재정지원

❖ 공약목표 : 미래에너지 활용 기반구축 수소도시 조성

□ 필요성

- 도내 온실가스 감축 및 에너지자립을 위하여 수소활용이 가능한 전분야에 친환경 수소에너지를 적용하는 도시 조성 및 지역경제 활성화 도모
- 생활권 단위로 도시활동 핵심인 주거 및 교통 인프라 구축과 지역특화 R&D를 반영한 기술개발을 추진하여 수소도시 생태계 조성

□ 공약개요

- 수소도시사업
 - 사업기간 : 2023. ~ 2026.(4년간)
 - 총사업비 : 416억원(균특 200, 도 60, 시 140, 민 16)
 - 대상지역 : 포항시 남구 오천읍 및 블루밸리 산업단지 일원
 - 사업내용 : 수소도시 인프라 구축 및 지역특화사업(R&D) 추진
 - 수소 배관, 수소버스 및 충전소, 건물·가정용 연료전지 등 인프라 구축
 - 수소연료전지 연계 연구개발 사업 추진
- 지역특화산업 연계 수소도시 연차적 확대 조성('30년까지 총 3개소)

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	416	0	416	0	20	137	139	120	0
국 비	200	0	200	0	10	65	67	58	0
도 비	60	0	60	0	3	20	20	17	0
시군비	140	0	140	0	7	46	47	40	0
민자등	16	0	16	0	0	6	5	5	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 수소도시 조성 세부추진 실적

○ 수소도시 연도별 추진계획

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
수소도시 조성	• 수소도시 국비 지원 확정	• 수소도시 마스터 플랜 수립 • 유관기관 업무협약 및 회의 등	• 배관설계 추진 • 수소버스도입 추진 • 연료전지 설치	• 통합관제센터 설립 추진 • 수소배관 설치	• 통합관리센터 운영	• 수소도시 3개소 조성

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정												비고					
		'22		'23		'24			'25			'26							
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4			
미래에너지활용 기반구축 수소도시조성	수소도시 조성																		

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 수소도시 조성을 위한 국비 투자 필요, '23년 이후 국비 총190억 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 수소도시 운영협의체 및 전문가 자문위원회 구성 후 상시적 소통
- 수소도시 통합운영센터를 구축하고 주민대상 안전교육 및 홍보에 활용
- 주민의견 수렴을 위하여 정기적으로 간담회, 주민설명회, 보도자료, 홍보 등 추진

□ 기대효과

- 도민이 체감할 수 있는 주거, 교통에 수소 활용으로 新도시 모델 확립
- 지역특화사업인 원자력 활용 수소생산, 수소연료전지 산업과 수소환원제철 공정 전환사업과 연계하여 경상북도 전반 수소산업 육성 시너지 효과 기대

사업주체	자체	임기구분	임기내	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	친환경농업과	담당자		박신연	880-3385	중앙협조	재정지원 제도마련
	농업기술원 작물연구과			강민구	320-0286		
	농업기술원 기술보급과			정정수	320-0240		
	농업기술원 농촌자원과			문의영	320-0256		

❖ 공약목표

- 2026년까지 시설원예 스마트화 25% 달성
- 농업분야 ICT 접목 농산업화로 지속가능한 농업·농촌 실현

□ 필요성

- 이상기후 및 고령화 등 인구감소에 대응하여 고품질 농산물의 안정적 생산 기반 확충을 위해 스마트팜 확대 필요
- 지속가능한 농업·농촌 실현을 위해 농업의 산업화 필요
- 농산업화를 위한 농업 인력·기술·생산 기반 대전환 요구

□ 공약개요

- 시설 스마트원예화 활성화 추진
 - 청년농 임대형 스마트팜 조성('26년까지 4개소)
 - 기존농업인 임대형 스마트팜 조성(7ha, 스마트팜 혁신밸리 내)
 - 노지 스마트농업 단지 신규 조성('26년까지 2개소)
 - 시설원예 및 과수분야 ICT시설 보급 → 스마트팜 단지화
 - 스마트팜 혁신밸리 거점 빅데이터 센터 운영 → 표준모델 개발
- (인력전환) 미래 첨단 기계화 농업인력 육성
 - 드론 방제단·기계화 영농대행단 운영 : ('22) 6개단 → ('26) 26개단
 - 청년 아이디어 활용 농창업 지원 : ('22) 27개소 → ('26) 140개소
- (기술전환) 데이터 기반 디지털농업 시범사업 추진
 - 품목별 데이터 기반 디지털농업 시범사업 운영 : ('22) 30호 → ('26) 70호
 - 생산과정에서 획득된 데이터가 농업인에게 활용되는 지식기반 농업생산시스템 구축
- (기술전환) 미래농업 농업환경정보 통합플랫폼 기반 구축
 - 농작물지리정보, 토양정보 등 농업환경정보통합플랫폼을 통한 종합 정보 제공
 - 농작물 병해충 발생 예보를 통한 적기 방제 정보 제공
- (생산전환) 농촌자원 활용 가공·창업, 치유농업 활성화
 - 농업인 농산물가공 및 향토음식 상품화 창업활동 지원 : ('22) 8개소 → ('26) 38개소
 - 교과과정 연계 농촌교육농장 및 농촌자원 치유산업화 지원 : ('22) 7개소 → ('26) 45개소

□ 연도별 투자계획

구분	예산 투자 계획(억원)								
	합계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	4,957.3	2,278.1	2,679.2	477.7	840.1	564.1	521	276.3	0
국비	2,249.5	958.8	1,290.7	200.3	338.4	326.2	293.4	132.4	0
도비	707.6	373.1	334.5	106.2	69.5	63.7	59.8	35.3	0
시군비	1,506.3	843.8	662.5	152.3	157.3	142.4	135	75.5	0
민자등	493.9	102.4	391.5	18.9	274.9	31.8	32.8	33.1	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 2025년까지 시설원에 스마트화 25%달성
- 미래 첨단 기계화 농업인력 육성 : ('22) 33개소 → ('26) 166개소
- 데이터 기반 디지털농업 시범사업 적용농가 확대 : ('22) 30호 → ('26) 70호
- 농업환경정보통합플랫폼 종합 정보 제공 건수 : ('22) 27,000회/년 → ('26) 40,000회/년
- 병해충 예보 시스템 대상 작목 확대 : ('22) 사과, 복숭아 등 7작목 → ('26) 16작목
- 농촌자원 활용 가공·창업, 치유농업 지원 : ('22) 15개소 → ('26) 83개소

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
시설원에 스마트화율	7%	10%	15%	20%	25%	
미래 첨단 기계화 농업인력 육성	•대행단 6개단 •농창업 27개소	•대행단 12개단 •농창업 52개소	•대행단 18개단 •농창업 80개소	•대행단 22개단 •농창업 110개소	•대행단 26개단 •농창업 140개소	
데이터기반 디지털농업 시범농가	• 30호	• 50호	• 60호	• 0호	• 70호	
농업환경정보 통합플랫폼	•정보제공 : 27,000회 •정보항목 : 8항목 •토양 DB 등 : 6,000건 구축	• 30,000회 • 9항목 • 12,000건	• 33,000회 • 10항목 • 18,000건	• 37,000회 • 11항목 • 24,000건	• 40,000회 • 12항목 • 30,000건	
병해충 예보시스템 대상작목	• 7작목	• 9작목	• 12작목	• 15작목	• 16작목	
농촌자원 활용 가공창업, 치유농업 활성화	•가공창업 8개소 •체험관광 7개소	•가공창업 14개소 •체험관광 16개소	•가공창업 22개소 •체험관광 25개소	•가공창업 30개소 •체험관광 34개소	•가공창업 38개소 •체험관광 45개소	

경북형 디지털 혁신 농업타운 조성

사업주체	자체	임기구분	임기내	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	농업정책과		담당자	정영락	880-3317	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표** : 민선8기 내 첨단농업을 구심점으로 공동영농이 이뤄지는 시범단지 조성

□ 필요성

- 디지털 첨단농업기술과 공동영농이 적용된 농촌마을 조성으로 농업대전환 모델제시
- 고령화 및 노동력 문제를 해결하고 청년층 유입을 통한 지역활력 창출

□ 공약개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업비 : 3,743억원(국비 321, 도비 178, 시군비 248, 기타 2,997)
- 사업내용 : 첨단농업과 공동영농, 청년과 기존농이 함께하는 농촌마을조성
 - 청년농 유입과 경쟁력 확보를 위한 스마트팜, 식물공장 등 첨단농업 단지화
 - 지속가능한 농업·농촌 환경조성을 위한 신규마을 조성 등 주거환경 정비

□ 연도별 투자계획

구분	예산 투자 계획(억원)								
	합계(A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	3,742.8	0	3,742.8	10	3,203.1	429.7	100	0	0
국비	320.5	0	320.5	5	63.5	182	70	0	0
도비	177.5	0	177.5	2.5	71.1	94.9	9	0	0
시군비	247.8	0	247.8	2.5	77.5	146.8	21	0	0
민자등	2,997	0	2,997	0	2,991	6	0	0	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 디지털 혁신 농업타운 3개소 조성

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
디지털 혁신 농업타운 조성	•사업대상지 선정 (3개소)	•사업착공(3개소) •법인구성(3개소)	•사업준공(1개소)	•사업준공(2개소)	•연계사업 추진 •사후관리 등	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고	
		'22		'23		'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3
경북형 디지털 혁신 농업타운조성	디지털 혁신 농업타운 조성																		

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- '23년 이후 국비 총 252억원 지원 필요
 - (문경) 청년농촌보금자리 40억원,
 - (예천) 곤충양잠 47.5(억원), 청년보금자리 24, 임대형스마트팜 140

□ 주민소통 방안

- 주민설명회, 보도자료 등

□ 기대효과

- (농업혁신) 스마트팜 등 첨단농업시설이 마을발전의 구심점 역할
- (법 인 화) 마을 전체를 법인화하여 구성원이 공동경영에 참여
 - 법인위탁 배당(임대료+직불금+인센티브), 일자리 부가수익
- (집적·규모화) 농지 집적화와 영농 규모화로 시장교섭력 제고
- (후계농 및 식량안보) 청년농 경영이양, 농지유지 통한 식량위기 대응
- (주거·문화) 청년농 장기 정착 위해 주거단지 조성과 문화시설 확충

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 스마트 수산가공종합단지 조성 : '23년 해수부 공모사업 선정 후 '26년 내 사업 준공
- 스마트양식 클러스터 조성 : 사업순기 내 준공('21~'24) 및 운영
- 수산가공융합 콜드체인시스템 구축 : '24년 해수부 국비 건의 및 예산반영을 통한 사업추진, '26년 내 사업준공

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	비고 (임기후)
스마트 수산가공 종합단지 조성	• 지방재정영향 평가	• 공모사업 신청 • 지방재정투자심사 • 기본 및 실시 설계용역 추진	• 공종별 착공	• 민·관 실무협의	• 스마트 수산가공 종합단지 조성 (준공)	• 수산식품 R&BD 개발 • 기업지원
스마트양식 클러스터 조성	• 기본계획 및 설계 추진 • 개발행위, 농지 전용 등 사전 절차 완료	• 테스트베드 실시 설계 추진 • 배후단지 조성 기본 및 실시 설계 추진 • 공종별 착공	• 스마트양식 클러스터 테스트베드 및 배후단지 조성(준공)	• 스마트양식체계 구축 및 가공, 유통 연계 추진		
수산가공 융합 콜드체인 시스템 구축		• 기본구상 용역 • '24년 국비지원 건의	• 기본 및 실시 설계 추진	• 공종별 착공	• 수산가공융합 콜드체인 시스템 구축(준공)	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고								
		'22		'23			'24				'25				'26											
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4						
스마트수산가공 종합단지 조성 및 선진유통체계 구축	스마트 수산가공 종합단지 조성																									
	스마트양식클러스터조성																									
	수산가공 융합콜드체인시스템 구축																									

□ 중앙부처 협조 필요사항(재정)

- 스마트 수산가공 종합단지 조성 사업에 국비 투자 필요, '23년 ~ '26년간 국비 266억 보조 필요
- 스마트 콜드체인시스템 구축을 위한 국비 투자 필요, '24년 ~ '26년간 국비 50억원 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 관계기업 간담회, 주민설명회, 보도자료, 홍보를 통한 지속적인 사업홍보 및 역할기능 안내

□ 기대효과

- 스마트 가공공정시스템과 콜드체인 연계를 통한 원료 및 공정 품질관리로 수산가공식품 경쟁력 확보
- 스마트 수산가공 R&BD 및 기업지원을 통한 청년창업·일자리 창출 확대
- NFT기반 경북형 공동브랜드 구축 및 관리로 수산가공식품 국·내외 시장경쟁력 확보

사업주체	자체	임기구분	임기내	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	농식품유통과		담당자	남기후 윤수정	880-3340 880-3346	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표 : 고품질 안전농산물 수출을 통한 농식품 산업의 글로벌화
농산물 물류 자동화, 유통과정 디지털 전환 등 스마트 유통체계 조성**

□ 필요성

- 농식품 수출은 내수안정과 농업분야 신시장 개척에 필수적 요건
- 한류확산, 온라인소비 확대 등 기회요인을 발판으로 수출성장세 지속 유지를 위한 전략적인 시장 공략 필요

□ 공약개요

- 고품질 안전농산물 수출
 - 수출조직 활성화, 수출 유망품목 육성, 해외시장 다변화 및 신유통망 진출 확대 등을 통한 경북 농식품 수출기반 강화
 - 사업비 : 1,116억원(도비 293, 시군비 500, 기타 323)
- 미래형 스마트 농산물 유통체계 구축
 - APC 자동화 설비 도입, 입고·선별·출고 데이터 전산화를 통한 생산·출하 관리시스템 도입 및 농가-APC-마케팅조직 수직계열화 생산·유통체계 구축
 - 사업비 : 1,148억원(국비 379, 도비 181, 시군비 228, 기타 360)

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	2,264	0	1,797	182	364	376	408	467	467
국 비	379	0	299	19	60	70	70	80	80
도 비	474	0	379	45	79	77	83	95	95
시군비	728	0	587	79	139	107	121	141	141
민자등	683	0	532	39	86	122	134	151	151

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 2026년 연말기준 8억불 목표 달성(수출액은 1년단위 산정)
- 스마트 APC 20개소 조성 및 생산유통혁신조직 14개소

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
고품질 안전 농산물 수출	•농식품 수출액 6.5억불	•농식품 수출액 7억불	•농식품 수출액 7.5억불	•농식품 수출액 7.8억불	•농식품 수출액 5억불(연말기준 8억불)	
미래형 스마트 농산물 유통체계 구축	•생산유통혁신 조직 6개소	•스마트 APC 6개소 •생산유통혁신 조직 2개소	•스마트 APC 5개소 •생산유통혁신 조직 2개소	•스마트 APC 5개소 •생산유통혁신 조직 2개소	•스마트 APC 4개소 •생산유통혁신 조직 2개소	•스마트 APC 5개소 •생산유통혁신 조직 2개소

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정												비고			
		'22		'23		'24		'25		'26							
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4	
고품질 안전농산물 수출 및 마케팅, 선진형 유통체계 구축	고품질 안전 농산물 수출																
	미래형 스마트 농산물 유통체계 구축																

- 농식품 수출확대를 위한 생산·유통기반 및 해외 마케팅 강화
 - 수출전문단지 육성 : ('22)85개소 → ('23)85 → ('24)86 → ('25)86 → ('26)87
 - 해외상설판매장 활성화 : ('22)10개소 → ('23)10 → ('24)11 → ('25)11 → ('26)12
- 원예산업발전 5개년(2023~2027년) 중장기 계획 수립
 - 시군별·품목별 전문 마케팅조직(생산유통혁신조직) 육성
 - 주산지 품목중심 농가-APC-마케팅조직 계열화된 생산·유통체계 구축
- 신규 스마트 APC 설치 및 기 운영 노후 APC의 스마트화 추진
 - 국비 산지유통센터지원사업 연계 신규 설치 및 시설 개보수
 - 저온유통센터 설치, 과실생산 전문조직 유통시설 현대화 등 도비 사업연계 시설·장비 보완

□ 중앙부처 협조 필요사항

- 스마트 APC 설치에 국비 투자 필요, '23년 이후 국비 총 280억 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 수출확대 간담회, 보도자료 등

□ 기대효과

- 농식품 수출 촉진으로 농산물 수급조절과 가격지지 및 다양한 판로확보로 농가소득 증대에 기여
- 자동화 설비 도입을 통한 APC 운영효율 개선
- 데이터 기반 출하시기 조절, 소비자 맞춤형 상품 생산 등을 통한 농가 수취가 향상

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 첨단 농기계 실증 랩 팩토리 센터 및 첨단 농기계 소재·부품 개발 토탈 솔루션 플랫폼 구축

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
첨단 농기계 실증랩 팩토리 조성	• 중앙부처, 국비반영 및 사업화 협의	• 센터설계, 착공 • 장비구축 • 기업지원 • 기술교류	• 센터준공 • 장비구축 • 기업지원 • 기술교류	• 장비구축 • 기업지원 • 기술교류	• 장비구축 • 기업지원 • 기술교류	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'22				'23				'24				'25					'26			
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
첨단 농기계 실증랩 팩토리 조성	첨단 농기계 실증랩 팩토리 조성																					

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 첨단 농기계 실증랩 팩토리 조성에 국비 140억 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 사업추진 보도자료 및 홍보 등

□ 기대효과

- 첨단 농기계 보급으로 농촌의 급속한 고령화, 여성화 등의 인력난 해소
- 첨단 농기계 소재·부품의 개발 및 제조, 분석, 인증 설비투자로 첨단 농기계 제조의 기술 확산과 수출 사업화
- 농업의 기계화가 미흡한 발작물에 대한 중·소형 첨단 농기계 기술개발을 통해 감소하고 있는 경작지 증대와 농기계 보급 확대

연도별 목표 및 추진계획

- ❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)
 - 아열대작물 연구소 건립 공정을 30%

○ 공약 이행을 위한 실천(추진)계획 작성

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
아열대 작물연구소	• 연구소 설립 관련 정보 수집	• 설립 연구용역 • 기본계획 및 예산 확보 등	• 대상지 선정 • 건축설계 공모 • 기본·실시 설계 등	• 운영 조직·인력· 예산 확보	• 연구소 설립 착공 및 공정을 30%	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고	
		'22		'23		'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3
아열대작물 연구소 건립	아열대 작물연구소																		

중앙부처 협조 필요사항(재정)

○ 동해안 지역내 아열대작물 연구소 신설을 위해 '25년 이후 국비 총200억 보조 필요

주민소통 방안

○ 사업추진 보도자료 및 홍보 등

기대효과

- 포항공대, 테크노파크 등 혁신적인 연구를 통한 클러스트 구축 및 R&D강화
- 미래농업연구기반 및 여건 확충으로 청년농업인 유입, 인큐베이팅 사업 확대
- 동해안 지역 특화작목 연구기관 설치로 지역균형발전 추진

사업주체	국가	임지구분	임기후	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	산림자원과		담당자	유홍석	880-3737	중앙협조	재정지원 제도마련
	산림산업관광과			박정아	880-3624		
	산림자원과			김지호	880-3624		

❖ 공약목표

- 경북 동해안권 산불 대응·대비를 위한 국가기관 신설
- 동해안 대형 산불피해(울진 3월)의 조기극복과 기후변화위기에 대응하는 산지 생태의 생산적 복원으로 산림의 미래비전 제시
- 목재의 자원화를 통한 목재산업기반 강화 및 목재자급률 향상

□ 필요성

- 산불이 연중화·대형화·빈발화 추세로 특히, 동해안 지역 산불발생시 대형산불로 이어질 위험성 매우 높음
- 경북 동해안권역 대형산불 대응을 위한 산림청, 도·시군 유관기관 간 공조 및 협업을 위한 상설 컨트롤타워 역할 필요
- 기후변화에 따른 식생천이와 산림생태 복원과정을 관찰할 수 있는 다양한 공간 조성으로 대형산불 위기를 기회로 대전환
- 산불재난으로부터 생물다양성을 회복하고 자생식물, 희귀식물, 멸종위기종 서식지 연구 등 과학기술과 융합된 미래숲 창조
- 전국 산림의 우량 목재와 산불 피해목 등을 활용한 국산목재 자급률 향상을 위한 경상권역 목재 자원화센터 조성 필요 ※ 경기도 여주(중부), 강원도 동해(동부) 목재유통센터 운영 중
- 목재 및 명품 소나무 원목 공급을 확대하여 건축자재, 전원 목조주택 및 목구조물, 문화유산의 보수·복원용으로 **국산목재유통기반 확충** ▷ 목재자급률 16%⇒ '27년까지 25% 목표

□ 공약개요

- 국립 동해안 산불방지센터 신설
 - 경북 동해안권역 국가주도의 산불 대응·대비체계 구축으로 재난대처 역량 강화
 - 사업기간 : 2023 ~ 2027년
 - 사업비 : 360억원(국비)
 - 사업내용 : 산불방지센터 건립 및 특수진화대 등 배치

○ 국립산지생태원

- 기 간 : 2023 ~ 2027년 (5년간)
- 위 치 : 울진군 북면 두천리 일원
- 규 모 : 800ha 정도 (국유림, 공유림)
- 사 업 비 : 402억원(전액국비)
- 사업내용 : 기후변화 온실지구, 자연복원 연구지구, 재난회복 사업지구, 재난극복 기념지구

○ 경상권 목재 자원화센터 조성

- 목재의 자원화를 통한 목재산업 기반 강화 및 국산목재 자급률 향상
 - 사업기간 및 위치 : 2023 ~ 2025년, 포항시
 - 사 업 비 : 100억원(국비 50, 도비 12, 시비 28, 자부담 10)
 - 사업내용 : 목재 자원화센터 조성 및 기계장비 구입 등

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	860.2	0	860.2	0.2	96	153	227	384	0
국 비	450	0	450	0	4	40	142	264	0
도 비	372.2	0	372.2	0.2	90.5	95.5	66	120	0
시군비	28	0	28	0	1.1	12.9	14	0	0
민자등	10	0	10	0	0.4	4.6	5	0	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 국립 동해안 산불방지센터 신설·운영
- 국립산지생태원 착공·조성 1개소
- 경상권 목재 자원화센터 조성·운영

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
동해안 산불방지 센터신설		•실시설계 •청사신축 착공	•청사 준공 •	•센터 운영 시작 •장비 확충	•센터운영 •장비 확충	
국립산지 생태원	• 산림대전환 기본구상 연구용역완료	• 연구용역	• 기본계획 및 실시설계	• 착공 및 조성	• 조성	• 준공 및 개원
경상권목재 자원화 센터 조성		• 기본계획 수립 및 실시설계 완 료	• 목재자원화센터 착공	• 목재자원화센터 준공 • 기계장비 구입	• 목재자원화센터 정상운영	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고			
		'22		'23				'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4	
울진산불피해 극복을 위한 산림대전환 프로젝트	동해안산불방지센터신설																				
	국립산지생태원																				
	경상권목재 자원화센터 조성																				

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- '23년 이후 국비 총810억 보조 필요 및 국가 직접 운영 계획 수립 등
 - 동해안 산불방지센터(360억), 국립산지생태원(400억),경상권 목재 자원화센터(50억)

□ 주민소통 방안

- 사업추진 보도자료 및 홍보 등

□ 기대효과

- 경북 동해안권역의 산불관련 기관간 협업, 진화장비 통합운용 등 국가주도의 권역단위 협력체계 구축으로 산불재난 대응 역량강화
- 산림의 회복을 위하여 기후변화와 지역특성을 반영한 지속가능한 산림경영 여건 마련, 산림재해로 생활기반을 잃은 산촌의 재건
- 울진 산불피해의 조기 극복 및 지역주민 일자리 마련
- 국산목재 이용 확대를 산림자원의 재활용 촉진과 소득증대 및 일자리 창출에 기여

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	동해안정책과	담당자	김성진 최규석	880-7621 880-7616	중양협조	재정지원	

❖ **공약목표** : 국가해양정원을 통해 호미곶 해양보호구역을 해양생태자원의 체계적 관리·보전을 위한 해양생태 대표 거점으로 조성

□ 필요성

- 포항 호미곶 일대 우수한 해양 생태계를 보전·활용하여 해양의 가치를 함양하는 해양생태 공간 조성
- 환동해 심해연구기반 확립을 통한 해양강국으로의 도약
- 심해연구를 통한 해양신산업 발굴

□ 공약개요

- 호미반도 국가해양정원 조성
 - 기간/위치 : 2023~2027년 / 포항시 호미반도 일원(구룡포, 호미곶, 동해, 장기)
 - 사업규모 : 0.297km²(해역 0.25km²(해양보호구역) + 육역 0.047km²)
 - 사업내용 : 해양생태계 보호 및 해양생태·문화 체험·학습 거점 조성
 - 해양정원센터, 해중생태정원&해양보호사업, 연어물길생태정원
 - 어린이해양생태관, 환동해해녀문화원, 심해체험플
 - 해양생태마을, 환동해탐방버스
 - 시행주체 : 해양수산부, 경북도, 포항시
 - 총사업비 : 1,666억원(국 1,038, 도 188, 시 440)
- 심해과학 연구센터 설립
 - 기간/위치 : 2023~2026년 / 울진군 죽변면 후정리
 - 사업규모 : 부지 19,835m², 건축연면적 6,100m²(연구동 4,000, 실험동 2,100)
 - 사업내용 : 심해과학 연구센터 1동 건립(KIOST 동해연구소 증축)
 - 시행주체 : 해양수산부, 한국해양과학기술원
 - 총사업비 : 195억원(전액 국비)

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 예비타당성조사 대상사업 선정 및 본예타 통과 필요
- '23년부터 국비 총1,038억원 보조 필요
- 심해과학 연구센터 설립 기본 설계를 위해 국비 4억원 국회 증액 요청

□ 주민소통 방안

- 사업 홍보를 위한 주민설명회, 보도자료, 신문광고 등
- 민간협의회 구성 및 운영
- 일부 사업의 주민참여 및 운영 방안 협의
- 해양보호구역 추가 선정을 위한 주민설명회
- 심해과학 연구센터 건립 주민설명회 개최 및 주민수용성 확보

□ 기대효과

- 해양생태계 보전과 '바다와 해양인문, 해양생태교육'이 어우러진 해양생태·교육·문화 거점 조성으로 해양생태관광 및 지역활성화 견인
- 해양보호구역의 체계적 관리모델 확립
- 지역주민 정주여건 개선 등 어촌소멸 위험에 대응

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 국립 울릉도·독도 생태연구센터 건립

- 국립 울릉도·독도 생태연구센터 건립
 - 국립 울릉도·독도 생태연구센터 건립 타당성 조사
 - 울릉도·독도 생태보전지역으로 지정
 - 국립 울릉도·독도 생태연구센터 건립 실시설계 및 착공

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
생태연구 센터 건립		• 센터건립 타당성 조사	• 생태보전지역 지정 • 실시설계 및 착공	• 공사	• 센터 준공	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고		
		'22		'23		'24				'25				'26						
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
국립 울릉도·독도 생태연구센터 건립	생태연구센터건립																			

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 울릉도·독도를 생태보전지역으로 지정
- 국립 기관으로 환경부에서 타당성 조사 연구용역 진행 할 필요

□ 주민소통 방안

- 울릉도·독도를 생태보전지역으로 지정하기 위해 주민과의 소통이 필요

□ 기대효과

- 육상 및 해양생물의 생태·생물학적 과정을 체계적으로 연구·보전·복원
- 육상·해양생물에 대한 모니터링을 통해 독도 생태계 과학적 관리기반 확립

사업주체	자체	임기구분	임기내	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	독도해양정책과	담당자	박태희	880-7762	중앙협조	재정지원	

❖ 공약목표

- 탄소흡수원(블루카본) 확대를 통한 지속가능한 해양관리
- 해양생물자원의 보존·복원·배양을 통한 온실가스 저감 및 기후변화 완화 가치 추구

□ 필요성

- 기존 블루카본 국가 R&D사업은 서남해안 갯벌에 집중하여 갯벌 면적 대비 지역별 단순 환산 등 동해안 특성에 맞는 블루카본 가치평가 미비
※ (해수부) 해양수산 2050 탄소중립 로드맵 발표('21.12.17.)
- 동해안 소재 블루카본 자원의 발굴과 활용, 온실가스 탄소흡수원 인증 추진 등을 포함한 환동해 지역 블루카본 연구기관 설립 필요

□ 공약개요

- 사업기간 : 2023년 ~ 2025년
- 사업위치 : 포항시 송라면 일원
- 사업비 : 750억원(국비 600, 지방비 150)
※ 센터건립 : 450억원(국비:300, 지방비:150), 블루카본 R&D : 300억원
- 주관/전담 : 해양수산부 / 경상북도
- 사업내용
 - 동해안 잘피 블루카본 연구 사업, 해조류 바이오플라스틱 생산 및 조류 활용 기술 상용화 사업, 탄소중립 해양 교육 중심 거점 구축
 - 해조류, 미세조류의 기후변화 국제협약체(ICPP) 등재 추진, 해조류 카본흡수 효과 연구, 해저 식생의 탄소흡수 기작연구 등
- 추진경과
 - 동해안 블루카본 관심도 제고 및 거버넌스 구축
 - * 환동해지역 산학연 컨소시엄 구성(경북도, 경북대, 한국수산자원공단, 포스텍, 포항산업과학연구원)
 - 관계기관 MOU체결 및 블루카본 심포지엄('22. 3. 16.)
 - 환동해 블루카본센터 건립 타당성조사 용역완료('22. 8월)

□ 연도별 투자계획

구분	예산 투자 계획(억원)								
	합계(A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	750	0	750	0	60	345	345	0	0
국비	600	0	600	0	60	270	270	0	0
도비	75	0	75	0	0	37.5	37.5	0	0
시군비	75	0	75	0	0	37.5	37.5	0	0
민자등	0	0	0	0	0	0	0	0	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 블루카본센터 건립

- 환동해 블루카본센터 건립
 - 블루카본센터 건립 기본구상실시
 - 블루카본센터 실시설계 및 착공
- 동해안 블루카본 R&D
 - 환동해권 특성에 맞는 블루카본 분포조사 및 신규 탄소흡수원 후보군 발굴
 - 신규 블루카본 흡수계수 산출
 - 기후위기 적응 블루카본 대상종 서식지 환경변화 대응전략 수립
 - 블루카본 서식지 확대 및 해수면상승 대응·연안 침식 방지용 친환경 생태블럭 시범조성 및 국제인증 준비

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고(임기후)
블루카본센터		• 블루카본센터 기본구상실시	• 블루카본센터건립 실시설계 및 착공	• 블루카본센터건립 준공		
블루카본 R&D		• 기초현황조사 • 신규후보군발굴	• 신블루카본흡수계수 산출 • 환경변화대응전략 수립	• 생태블럭시범조성 • 국제인증		

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정												비고			
		'22		'23		'24			'25			'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4	
동해안 블루카본 신규발굴 인프라 조성	블루카본 센터																
	블루카본R&D																

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- '23년 국비 5억 반영 확정됨에 따라 블루카본 기본구상 실시
- 블루카본센터건립에 국비 595억원 필요

□ 기대효과

- 해양분야 탄소중립 선도 하는 경상북도 구현
- 블루카본 확대 통한 탄소중립 실현
- 해조류, 바이오플라스틱 기술 개발 및 상용화 통한 부가가치 창출

축분기반 바이오 에너지화 인프라 구축

사업주체	자체	임기구분	임기내	신규여부	신규	예산구분	예산
주관부서	축산정책과		담당자	조준영	880-3427	중앙협조	재정지원 제도마련

❖ **공약목표 : 축분기반 소재산업화로 깨끗한 축산환경 조성 및 지속가능한 축산업 실현**

□ 필요성

- 축산업의 성장과 함께 환경오염으로 민원 증가 등 사회적 갈등 심화
- 2050 탄소중립(Net-Zero)을 위한 농축산분야 온실가스 감축 이행

□ 공약개요

- 가축분뇨 에너지화 인프라 구축
 - 축분 파우더 및 고체연료·바이오차(biochar) 제조설비 지원
 - 고체연료 원료(파우더) 생산을 위해 축산농가 콤포스트 등 지원
 - 고체연료·바이오차의 생산기반 조성을 위해 제조설비 설치비 등 지원
 - 축산자원관리 연구센터 건립
 - 지속적인 연구개발 환경조성을 위한 축산자원관리 연구센터 건립·운영
 - 축분고체연료 에너지전환 설비 보급
 - 축사·유리온실 등 농업용 시설 대상 축분연료 이용 난방설비 설치 지원

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	995	0	995	177	132	222	222	242	0
국 비	230	0	230	41	21	56	56	56	0
도 비	125	0	125	22	17	28	28	30	0
시군비	233	0	233	40	36	50	50	57	0
민자등	407	0	407	74	58	88	88	99	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 가축분뇨처리를 위한 퇴·액비화 비율 80% 이하로 감축
 ※ 퇴·액비화 비율 : '21) 90% → '26) 80%

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고
가축분뇨 에너지화 인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 콤포스트 지원 (49개소) • 축분 고체연료 실증설비 구축 (2개소) • 축산자원관리 연구센터 실시설계 준공 	<ul style="list-style-type: none"> • 콤포스트 지원 (40개소) • 바이오차 생산 설비 구축 (2개소) • 축산자원관리 연구센터 준공 • 농식품부 공동 자원화 공모사업 신청 	<ul style="list-style-type: none"> • 콤포스트, 축분 건조기 등 지원 • 축분 고체연료 생산단계 외부사업 방법론 승인신청 • 공동자원화사업 (에너지화) 추진 • 축분연료 연소용 난방설비 지원 	<ul style="list-style-type: none"> • 콤포스트, 축분 건조기 등 지원 • 축분 고체연료 생산단계 외부사업 방법론 등록 • 축분연료 연소용 난방설비 공급지원 • 공동자원화사업 (고체연료·바이오차) 생산설비 준공 및 제품생산 	<ul style="list-style-type: none"> • 콤포스트, 축분 건조기 등 지원 • 축분 고체연료 연소용 난방설비 설치 지원 • 퇴액비화 비율 80% 이하 감축 (퇴·액비화 처리 외 정화방류, 에너지화 등 확대) 	

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정												비고					
		'22		'23		'24			'25			'26							
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4			
축분기반 바이오 에너지화 인프라구축	가축분뇨 에너지화 인프라 구축																		

- 축산농가 축분 고속건조발효기(콤포스트) 공급 지원 (연간 40개소, '23년~)
- 축분고체연료 에너지전환 실증설비 구축 (2개소, 청송·봉화)
- 『축산자원관리연구센터』 건립 (1개소, 축산기술연구소)
- 가축분 바이오차 생산설비 구축 (2개소, 의성·영덕)
- 축분고체연료 에너지전환 설비(난방시설) 보급 (연간 5개소, '24년~)

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정)

- '23년 이후 국비 총189억원 보조 필요
 - 농림축산식품부 『가축분뇨처리지원사업』 내역사업으로 축분연소용 난방설비 지원사업(시범사업) 신설 요청
- 「가축분뇨의 관리 및 이용에 관한 법률」 등 제도개선
 - 축분고체연료의 기준, 사용신고 및 사용기준 등 완화로 이용 활성화 도모

□ 주민소통 방안

- 사업주관기관(시·군) 주도 공동협의체 구성, 사업설명회 등 개최로 주민동의 절차 이행

□ 기대효과

- 바이오차 등 축분기반 소재 산업화로 고부가가치 미래성장 축산업 육성
- 온실가스 저감 및 친환경 이미지 제고로 지속가능한 축산업 발전기반 조성

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	도로철도과	담당자	정의현 박준표	880-3977 880-3980	중양협조	재정지원	

❖ **공약목표 : 대구경북 신공항 연계 광역교통망 구축을 통한 신공항 접근성 강화로 교통수요 대응 및 항공물류 수송경쟁력 강화**

□ 필요성

- 대구경북 통합신공항 이전지 연계 도로망 구축과 접근성 개선
- 고속도로 상습정체구간 해소 및 항공물류 수송경쟁력 강화
- 철도교통 서비스 향상으로 신공항 활성화 및 균형발전 기여

□ 공약개요

- **대구경북선광역철도(서대구~신공항~의성)**
 - 사업내용 : 광역철도 건설(L=61.4km)
 - 사업비 : 2조 444억원(국비 1조 4,311 지방비 6,133)
- **동서횡단철도(전주~김천~신공항~영덕)**
 - 사업내용 : 일반철도 건설
 - 사업비 : 5조 1,471억원(국비)
- **무주~성주~대구간 고속도로 건설**
 - 고속도로 신설 86.7km(무주~성주 68.4km, 성주~대구 18.3km)
 - 4조2,060억원(무주~성주 3조4,144억, 성주~대구7,916억)(국비)
- **중양고속도로(금호IC~의성IC) 확장**
 - 사업내용 : 고속도로 확장 40km, 4차로→6차로
 - 사업비 : 1조 2,000억원(국비)
- **북구미IC~군위JC간 고속도로**
 - 사업내용 : 고속도로 신설 24.9km, 4차로
 - 사업비 : 1조 5,468억원(국비)

□ 연도별 투자계획

구분	예산 투자 계획(억원)								
	합계(A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	141,443	0	6,000	0	30	958	1,788	3,224	135,443
국비	135,310	0	5,657	0	30	915	1,702	3,010	129,653
도비	3,067	0	172	0	0	22	43	107	2,895
시군비	3,066	0	171	0	0	21	43	107	2,895
민자등	0	0	0	0	0	0	0	0	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 대구경북선광역철도(서대구~신공항~의성) : 예비타당성 조사 대상 확정
- 동서횡단철도(전주~김천~신공항~영덕) : 제5차 국가철도망 구축계획 반영
- 무주~성주~대구간 고속도로 건설 : 예비타당성조사 통과 및 공사착수
- 중앙고속도로(금호IC~의성IC) 확장 : 예비타당성조사 통과 및 공사착수
- 북구미IC~군위JC간 고속도로 : 예비타당성조사 통과 및 공사착수

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고(임기후)
대구경북선 광역철도		•예타 선정건의 (도 → 국토부)	•예타 선정건의 (도 → 국토부)	•예타 선정건의 (도 → 국토부)	•예비타당성 조사 대상 확정	•기본 및 실시 설계 등
동서횡단 철도	•경상북도 철도망 기본구상 용역	•경상북도 철도망 기본구상 용역	•제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(도 → 국토부)	•제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(도 → 국토부)	•제5차 국가철도망 구축계획 반영 (국토부)	•사전타당성 조사
무주~성주 ~대구간 고속도로	•제2차고속도로 건설계획반영	•성주~대구 예비타당성조사 및 기본계획수립	•성주~대구 기본 및 실시설계	•성주~대구 기본및실시설계	•성주~대구 보상및공사착공 •무주~성주 예비타당성조사	•공사계속
중앙고속도 로확장	•제2차고속도로 건설계획반영 (읍내JC~군위JC)	•읍내JC~군위JC 예비타당성조사 및 기본계획수립	•읍내JC~군위JC 기본및실시설계 •군위JC~의성IC 제3차고속도로 건설계획 건의	•읍내JC~군위JC 기본및실시설계 •군위JC~의성IC 제3차고속도로 건설계획 건의	•읍내JC~군위JC 공사착수 •군위JC~의성IC 제3차고속도로 건설계획 반영	•공사계속
북구미IC~ 군위JC 고속도로	•제2차고속도로 건설계획반영	•예비타당성조사	•기본계획수립 및 설계착수	• 설계완료	•보상및공사착공	•공사계속

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고				
		'22		'23				'24				'25				'26						
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4		
신공항 연계 광역교통망 구축	대구경북선광역철도																					
	동서횡단철도																					
	무주~성주~대구간 고속도로																					
	중앙고속도로확장																					
	북구미C~군위C 고속도로																					

중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 대구경북 통합신공항 개항전 광역교통망 구축 필요
- 조속한 예비타당성조사 등 행정절차 이행 및 교통망 구축에 국비 투자 필요, '24년 이후 국비 13조5,280억원 투자 필요

주민소통 방안

- 사업추진 홍보 등

기대효과

- 대구경북 통합신공항 광역교통망 구축으로 도내 어디서든 1시간 이내 접근성 향상 기대
- 신공항 접근성 강화로 교통수요 대응 및 항공물류 수송경쟁력 강화

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) :

- 중부선(수서~거제) 미연결구간(문경~김천) 연결철도 : 공사 착공
- 중부권 동서횡단 철도(서산~천안~점촌~울진) : 국가철도망 구축계획 반영
- 달빛내륙철도 건설(고령역 설치 추진) : 예비타당성조사 대상 확정

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
문경~김천 연결철도	•에타 통과	•기본계획수립	•기본 및 실시 설계	•기본 및 실시 설계	•공사 착공	•공사 계속
중부권 동서횡단 철도	•경상북도 철도망 기본구상 용역	•경상북도 철도망 기본구상 용역	•제5차 국가철도망 구축계획 반영건의 (도 → 국토부)	•제5차 국가철도망 구축계획 반영건의 (도 → 국토부)	•제5차 국가철도망 구축계획 반영 (국토부)	•사전타당성 조사
달빛내륙 철도 (고령역 설치)	•사전타당성조사	•에타 선정건의 (도 → 국토부)	•에타 선정건의 (도 → 국토부)	•에타 선정건의 (도 → 국토부)	•예비타당성 조사 대상 확정	•기본 및 실 시설계 등

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고	
		'22		'23		'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3
고속철도 및 광역철도 확충	문경~김천연결철도																		
	중부권 동서횡단철도																		
	달빛내륙철도(고령역 설치)																		

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 조속한 예비타당성조사 등 행정절차 이행 및 교통망 구축에 국비 투자 필요, 24년 이후 국비 10조5,981억원 투자 필요

□ 주민소통 방안

- 사업추진 보도자료 및 홍보 등

□ 기대효과

- 충청권 및 영·호남 간 인적·물적 교류 촉진, 지역 상생발전 기반 마련

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 대구도시철도 1호선 영천 연장 : 공사착수
- 대구도시철도 3호선 경산 연장 : 제5차 국가철도망 구축계획 반영

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
1호선 영천연장		• 예비타당성조사	• 기본계획수립 • 기본 및 실시설계	• 기본 및 실시설계 완료	• 공사 착수	• 공사 계속
3호선 경산연장		• 경상북도 철도망 기본구상 용역	• 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(도 → 국토부)	• 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(도 → 국토부)	• 제5차 국가철도망 구축계획 반영 (국토부)	• 사전타당성 조사

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고
		'22		'23		'24				'25				'26				
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
도시철도망 확충	1호선 영천연장																	
	3호선 경산연장																	

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 조속한 예비타당성조사 등 행정절차 이행 및 교통망 구축에 국비 투자 필요, '24년 이후 국비 5,906억원 투자 필요

□ 주민소통 방안

- 사업추진 보도자료 및 홍보 등

□ 기대효과

- 대구, 경산, 영천 등 인근 지자체간의 광역 교통인프라 구축으로 생활·경제권 단일화 및 대구·경북 메가시티 기반 마련

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	도로철도과		담당자	박준표	880-3980	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표 : 국가간선 도로망 구축으로 지역 재도약 발판 마련**

□ 필요성

- 신공항 연계 및 주요 물류거점시설 연계로 지역 경제성장 추진
- 국가간선도로망 구축으로 관광자원 개발 촉진 및 국토 균형발전 촉진

□ 공약개요

○ 중부내륙고속도로(김천JC~낙동JC) 확장

- 사업내용 : 고속도로 확장 24.7km(4차로⇒6차로)
- 사업비 : 4,770억원(국비)

○ 기계~신항만 고속도로(동서 3축지선)

- 사업내용 : 고속도로 신설 22.8km, 4차로
- 사업비 : 1조 2,397억원(국비)

○ 남북9축 고속도로(영천~청송~양구)

- 사업내용 : 고속도로 건설 309.5km(경북 141.7km, 강원 167.8km)
- 사업비 : 5조 1,000억원(국비)

○ 남북10축 고속도로(영덕~삼척)

- 사업내용 : 고속도로 신설 117.9km, 4차로(경북 86.8km, 강원 31.1km)
- 사업비 : 4조 6,682억원(국비)

○ 경부고속도로(구미~영천) 직선화

- 사업내용 : L=60.6km
- 사업비 : 3조 7,386억원

▶ 경부고속국도 1호선(구미~영천) 구간의 직선화로 기존 76km에서 60km로 단축

□ 연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	116,798.2	0.0	1,674.2	0.2	20	226	413	1,015	115,124
국 비	116,798	0	1,674	0.0	20	226	413	1,015	115,124
도 비	0.2	0	0.2	0.2	0	0	0	0	0
시군비	0	0	0	0	0	0	0	0	0
민자등	0	0	0	0	0	0	0	0	0

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 중부내륙고속도로(김천JC~낙동JC) 확장 : 예비타당성조사 통과 및 공사착수
- 기계~신항만 고속도로(동서 3축지선) : 예비타당성조사 통과 및 공사착수
- 남북9축 고속도로(영천~청송~양구) : 제3차 고속도로건설계획 반영
- 남북10축 고속도로(영덕~삼척) : 제3차 고속도로건설계획 반영
- 경부고속도로(구미~영천) 직선화 : 제3차 고속도로건설계획 반영

○ 공약 이행을 위한 실천(추진)계획 작성

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
김천JC~ 낙동JC 확장	• 제2차고속도로 건설계획반영	• 예비타당성조사	• 기본계획수립 및 설계착수	• 설계완료	• 보상 및 공사착공	• 공사계속
기계~ 신항만	• 제2차고속도로 건설계획반영	• 예비타당성조사	• 기본계획수립 및 설계착수	• 설계완료	• 보상 및 공사착공	• 공사계속
영천~청송 ~양구	• 제2차고속도로 건설계획 미반영	• 제3차고속도로 건설계획반영건의	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영	• 예타착수
영덕~삼척	• 제2차고속도로 건설계획 미반영	• 제3차고속도로 건설계획반영건의	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영	• 예타착수
구미~영천 직선화	• 기본구상용역 건설계획반영건의 • 제3차고속도로 건설계획반영건의	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영건의 (계속)	• 제3차고속도로 건설계획반영	• 예타착수

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고			
		'22		'23				'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3	4	
고속도로망 확충	김천JC~낙동JC확장																				
	기계~신항만																				
	영천~청송~양구																				
	영덕~삼척																				
	구미~영천 직선화																				

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 제2차고속도로 건설계획 반영 사업 조속한 예비타당성조사 등 행정절차이행
- 경북 동북부지역 지리·지형적 제한으로 고속도로 접근성 미흡, 전국의 균등한 접근성 제고 및 지역균형발전 차원에서 예타면제사업 반영 적극 검토
- 계획사업 계획기간내 건설을 위하여 국비 투자 필요, '23년 이후 국비 11조 6,798억원 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 사업추진 보도자료 및 홍보 등

□ 기대효과

- 신공항 연계 및 주요 물류거점시설 연계로 지역발전 재도약 기회 마련
- 경북 동북부지역 고속도로 접근성 향상 및 교통망 확충으로 지역균형발전과 통일시대대비 기반마련

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 국도 31호선(입암~영양) 2차로 선형개량 : 공사 추진 30%
- 마령재 터널 조기 개통 : 공사 추진 80%

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
국도 31호선 선형개량		•기본 및 실시 설계 착수	•기본 및 실시 설계 완료	•보상 및 공사착수	•보상 및 공사계속	•공사계속
마령재 터널	•설계완료 •공사착수	•토공 및 터널 공사 착수	•토공및터널공사 계속	•터널완료 •구조물공 및 배수공	•포장공 및 부대공	•공사준공

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고	
		'22		'23		'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3
일반도로망 확충	국도31호선 선형개량																		
	마령재 터널																		

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 주민통행 안전 및 교통불편 해소를 위하여 사업 조속 추진 필요
- 사업 조기 완료를 위하여 적기 국비 지원 필요, '23년 이후 국비 총 1,167억 보조 필요

□ 주민소통 방안

- 국도31호선은 주민숙원사업으로 설계단계에서부터 주민설명회 추진
- 마령재터널 기공식('22.11.28) 등으로 주민홍보

□ 기대효과

- 경북 영양, 청도 등 교통 낙후지역 접근성 향상으로 지역 균형발전 도모
- 도로폭 협소, 급곡각 등 선형불량 구간 개선으로 교통사고 예방 및 지역주민 교통불편 해소

영일만대교 건설

사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	도로철도과		담당자	박준표	880-3980	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표 : 고속도로망 연결 및 지역 접근성 개선으로 지역 경쟁력 강화**

필요성

- 동해안고속도로 부산~울산~포항~영덕 연결로 환동해권 접근성 강화
- 포항 영일만항의 글로벌 수출항으로의 역할 기대와 고속도로망 연결 필요

공약개요

○ **영일만대교 건설**

- 기간/위치 : 2022~ / 경북 포항 남구 동해면 ~ 북구 흥해읍
- 사 업 비 : 1조6,189억원(국비 6,476, 민자 등 9,713)
- 사업내용 : 고속도로 건설 18.0km(해상교량 9km, 터널 2.9km, 도로 6.1km)

연도별 투자계획

구 분	예산 투자 계획(억원)								
	합 계 (A+B+C)	기투자(A)	임기내 소계(B)	'22	'23	'24	'25	'26	임기후(C)
계	16,169	0	4,491	20	450	521	1,500	2,000	11,678
국 비	6,456	0	1,808	20	180	208	600	800	4,648
도 비	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시군비	0	0	0	0	0	0	0	0	0
민자등	9,713	0	2,683	0	270	313	900	1200	7,030

□ 연도별 목표 및 추진계획

❖ 공약이행 확인지표(임기내 목표) : 영일만대교 공사 추진 20%

○ 공약 이행을 위한 실천(추진)계획

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년 6월	비고 (임기후)
영일만 대교	• 타당성재조사 완료	• 총사업비협의를 • 사업계획적정성 검토 • 대형공사입찰 방법심의 • 기본 및 실시 설계발주	• 기본 및 실시 설계 계속	• 기본 및 실시 설계 완료 • 공사착수	• 공사계속	• 공사계속

※ 분기별 추진계획

추진방안	주요과제	추진 일정																비고	
		'22		'23		'24				'25				'26					
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		3
영일만대교	영일만대교																		

□ 중앙부처 협조 필요사항(제도, 재정, 권한)

- 사업조기추진을 위하여 기획재정부 사업계획 적정성 및 총사업비 협의 조속 완료 건의
- 대형공사입찰방법 심의를 통한 설계시공일괄입찰방식 추진 필요

□ 주민소통 방안

- 대선공약사업으로 사업시행전 주민설명회 및 홍보 추진

□ 기대효과

- 동해안고속도로(부산~영덕) 단절구간 연결로 환동해권 광역교통망 형성 및 포항시 북방교역 등 환동해권 물류 관광거점 역할 기대
- 경북 유일 랜드마크 영일만 횡단구간 해상대교 건설로 관광과 물류시너지 기대